

**PFLICHTINFORMATIONEN ZUR DATENVERORDNUNG  
FÜR NUTZER VON KIA PRODUKTEN UND VERBUNDENEN SERVICES**

**September 2025**

**1. Allgemeine Informationen**

- 1.1 Dieser Informationsvermerk dient der Bereitstellung von Einzelheiten für Nutzer in Bezug auf die im Zusammenhang mit der Nutzung des Fahrzeugs und der zugehörigen Dienstleistung erhobenen Daten, den Rechten des Nutzers an diesen Daten sowie den diesbezüglichen Pflichten des Dateninhabers.
- 1.2 Dateninhaber der relevanten Daten ist die Kia Connect GmbH, Theodor-Heuss-Allee 11, 60486 Frankfurt am Main, Deutschland.
- 1.3 Weitere an der Datenverarbeitung beteiligte Parteien sind Unternehmen der Hyundai Motor Group, insbesondere die Hyundai Motor Company, 12, Heolleung-ro, Seocho-gu, Seoul 06797, Republik Korea, sowie 42dot Co. Ltd, 20 Changpeop-ro 40beon-gil, Sujeong-gu, Seongnam-si, Gyeonggi-do, Republik Korea 1344, die dem Dateninhaber auf Grundlage gesonderter Vereinbarungen technische Unterstützung leisten.
- 1.4 Im Falle von Abweichungen zwischen diesem Informationsvermerk und der Vereinbarung über den Datenzugang und die Datennutzung (wie nachstehend definiert), hat die Vereinbarung über den Datenzugang und die Datennutzung Vorrang.

**2. Definitionen**

„Vereinbarung über den Datenzugang und die Datennutzung“ – bezeichnet die zwischen dem Dateninhaber und dem Nutzer geschlossene Vereinbarung, wie in Abschnitt 4 näher beschrieben.

„Kia Connect Dienst“ – zugehöriger Dienst, der Nutzern von Kia-Fahrzeugen zur Verfügung steht, vorbehaltlich der [Kia-Connect-Nutzungsbedingungen](#) und der [Datenschutzerklärung](#).

„Geschäftsnutzer“ – Nutzer, der das Produkt und/oder die zugehörige Dienstleistung für Zwecke im Zusammenhang mit seiner geschäftlichen Tätigkeit verwendet.

„Datenverordnung“ oder „DV“ – Verordnung (EU) 2023/2854 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 13. Dezember 2023 über harmonisierte Vorschriften für einen fairen Zugang zu und die Nutzung von Daten.

„Datenverordnungs-Informationsvermerk“ oder „Informationsvermerk“ – dieser dem Nutzer des Produkts und/oder der zugehörigen Dienstleistung nach Art. 3.2 und 3.3 der Datenverordnung zur Verfügung gestellte Informationsvermerk.

„Dateninhaber“ – Kia Connect GmbH.

„Datenschutzgesetze“ – die DSGVO sowie alle sonstigen datenschutz- und datenschutzrechtlichen Vorschriften, die für eine der Parteien gelten.

„DSGVO“ – die Verordnung (EU) 2016/679 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 27. April 2016 zum Schutz natürlicher Personen bei der Verarbeitung personenbezogener Daten, zum freien Datenverkehr sowie zur Aufhebung der Richtlinie 95/46/EG (Datenschutz-Grundverordnung).

„Kia-Verbundenes Unternehmen“ – jedes Unternehmen, das vom Dateninhaber kontrolliert wird, den Dateninhaber kontrolliert oder unter gemeinsamer Kontrolle mit dem Dateninhaber steht.

„Datenschutzerklärung“ – die jeweils geltende [Datenschutzerklärung](#) von Kia Connect.

„Privatnutzer“ – jeder Nutzer, der kein Geschäftsnutzer ist.

„Zugehörige Dienstleistung“ – bezeichnet einen digitalen Dienst, der kein elektronischer Kommunikationsdienst ist, einschließlich Software, die mit dem Fahrzeug in der Weise verbunden ist, dass dessen Fehlen das vernetzte Produkt daran hindern würde, eine oder mehrere seiner Funktionen auszuführen, oder die nachträglich vom Hersteller oder einem Dritten mit dem Produkt verbunden wird, um die Funktionen des vernetzten Produkts zu ergänzen, zu aktualisieren oder anzupassen.

„Relevante Daten“ oder „Daten“ – die vom Produkt oder von der zugehörigen Dienstleistung erhobenen oder erzeugten Daten, auf die der Nutzer nicht unmittelbar zugreifen kann und die der Dateninhaber rechtmäßig vom Produkt oder von der zugehörigen Dienstleistung erlangt oder ohne unverhältnismäßigen Aufwand erlangen kann, der über eine einfache Handlung hinausgeht, wie in Anhang 1 näher aufgeführt, einschließlich relevanter Metadaten. Wenn während der Laufzeit der Vereinbarung über den Datenzugang und die Datennutzung neue Daten dem Nutzer zugänglich gemacht werden, wird Anhang 1 entsprechend geändert.

„Nutzer“ – bezeichnet eine natürliche oder juristische Person, die Eigentümer des Produkts ist oder der vertraglich zeitweilige Nutzungsrechte an diesem Produkt übertragen wurden oder die eine zugehörige Dienstleistung erhält.

„Fahrzeug“ oder „Produkt“ – jedes Kia-Fahrzeug, das auf dem EU-Markt bereitgestellt wurde, Daten über seine Nutzung oder seine Umgebung erhebt, erzeugt oder sammelt, das in der Lage ist, Produktdaten über einen elektronischen Kommunikationsdienst, eine physische Verbindung oder einen Zugriff auf dem Gerät zu übermitteln und dessen Hauptfunktion nicht in der Speicherung, Verarbeitung oder Übertragung von Daten im Auftrag einer anderen Partei als des Nutzers besteht.

### **3. Umfang der Daten**

3.1 Das Fahrzeug sowie die zugehörige Dienstleistung erzeugen Daten, die entweder direkt für den Nutzer zugänglich sind (direkt zugängliche Daten) oder die vom Dateninhaber rechtmäßig und ohne unverhältnismäßigen Aufwand aus dem Fahrzeug oder der zugehörigen Dienstleistung erlangt werden können (leicht verfügbare Daten).

3.2 Anhang 1 zu diesem Informationsvermerk enthält:

- a. Angabe der relevanten Daten einschließlich Art, Format und geschätztem Umfang,
- b. Angabe, ob die relevanten Daten kontinuierlich und in Echtzeit erzeugt werden,
- c. Angabe, ob die relevanten Daten im Fahrzeug oder auf einem entfernten Server gespeichert werden, einschließlich Aufbewahrungsdauer,
- d. Angabe, ob die Daten ein Geschäftsgeheimnis des Dateninhabers oder eines Dritten darstellen.

#### **4. Vereinbarung über den Datenzugang und die Datennutzung**

4.1 Der Dateninhaber nutzt die relevanten Daten:

- a. Im Hinblick auf nicht-personenbezogene Daten auf Grundlage einer Vereinbarung:
  - (1) mit dem Geschäftsnutzer, geschlossen mit Unterzeichnung einer solchen Vereinbarung durch beide Parteien oder durch die Annahme der Allgemeinen Bedingungen für den Datenzugang und die Datennutzung durch Geschäftsnutzer,
  - (2) mit dem Privatanutzer, geschlossen durch die Annahme [Kia-Connect-Nutzungsbedingungen](#);

(„Vereinbarung über den Datenzugang und die Datennutzung“)

- b. im Hinblick auf personenbezogene Daten, soweit dies für die Erbringung einer bestimmten Dienstleistung, gesetzliche Verpflichtungen oder andere berechnigte Interessen einer der Parteien erforderlich ist, wie in der jeweils geltenden Datenschutzerklärung beschrieben.

4.2 Die Vereinbarung über den Datenzugang und die Datennutzung gilt so lange, wie der Nutzer Eigentümer des Produkts ist, zeitweilige Nutzungsrechte daran innehat oder eine zugehörige Dienstleistung erhält. Sie endet mit der Zerstörung des Produkts, der endgültigen Einstellung der zugehörigen Dienstleistung oder wenn ein Produkt oder eine zugehörige Dienstleistung anderweitig außer Betrieb genommen wird oder seine Fähigkeit zur Datenerzeugung unwiderruflich verliert.

4.3 Ein Privatanutzer kann die Vereinbarung über den Datenzugang und die Datennutzung unter den in dieser Vereinbarung genannten Bedingungen sowie jederzeit durch dauerhafte Deaktivierung der zugehörigen Dienstleistung im Fahrzeug kündigen.

4.4 Ein Geschäftsnutzer kann die Vereinbarung über den Datenzugang und die Datennutzung unter den in der Vereinbarung genannten Bedingungen kündigen.

4.5 Der Dateninhaber kann die Vereinbarung nicht nach Belieben kündigen, darf jedoch die Erbringung der zugehörigen Dienstleistung unter den in den Bedingungen dieser Dienstleistung festgelegten Voraussetzungen einstellen.

#### **5. Zwecke der Datennutzung**

Der Dateninhaber beabsichtigt, die Daten für die in der Vereinbarung über die Datennutzung festgelegten Zwecke zu verwenden. Grundsätzlich und sofern die Parteien nichts anderes vereinbart haben, umfassen diese Zwecke:

- a. die Erbringung von Dienstleistungen im Namen des Geschäftsnutzers und der Privatanutzer, wie in den jeweiligen Vereinbarungen beschrieben,
- b. die Bereitstellung von Support-, Garantie- oder ähnlichen Dienstleistungen oder zur Bewertung von Ansprüchen des Geschäftsnutzers, der Privatanutzer oder Dritter im Zusammenhang mit dem Produkt oder der zugehörigen Dienstleistung,
- c. die Überwachung und Aufrechterhaltung der Funktionsfähigkeit, Sicherheit und Integrität des Produkts oder der zugehörigen Dienstleistung sowie die Qualitätssicherung,
- d. die Verbesserung der Funktionsweise jeglicher Produkte oder zugehöriger Dienstleistungen, die der Dateninhaber oder ein Kia-verbundenes Unternehmen den Nutzern anbietet,
- e. die Analyse der Daten und deren Aggregation mit anderen Daten oder die Erstellung von Servicedaten zum Zweck der Verbesserung der vom Dateninhaber den Nutzern angebotenen Dienstleistungen,
- f. die Entwicklung neuer Produkte oder Dienstleistungen, einschließlich Lösungen im Bereich Künstliche Intelligenz (KI), durch den Dateninhaber oder durch Dritte im Auftrag des Dateninhabers oder in Zusammenarbeit mit solchen Parteien,
- g. die Aggregation dieser Daten mit anderen Daten oder die Erstellung abgeleiteter Daten für jeden rechtmäßigen Zweck, einschließlich des Verkaufs oder der anderweitigen Bereitstellung solcher aggregierten oder abgeleiteten Daten an Dritte, sofern diese Daten nicht die Identifizierung spezifischer vom vernetzten Produkt übermittelter Daten ermöglichen oder Dritten deren Ableitung gestatten.

## **6. Zugang zu Daten**

6.1 Der Nutzer kann auf die Daten in der in Anhang 2 zu diesem Informationsvermerk beschriebenen Weise zugreifen.

6.2 Bei einer Anfrage auf Zugang zu den Daten kann der Nutzer verpflichtet sein, sein Recht auf die Daten gemäß der Datenverordnung nachzuweisen, insbesondere durch:

- a. Nachweis des Eigentums am Fahrzeug ODER
- b. Nachweis eines Leasing- oder sonstigen Nutzungsrechts am Fahrzeug ODER
- c. Nachweis sonstiger Rechte zur Nutzung der zugehörigen Dienstleistung.

6.3 Ist der Nutzer nicht rechtlicher Eigentümer des Fahrzeugs, ist die Anfrage auf Datenzugang über den Fahrzeugeigentümer einzureichen.

6.4 Vor der Gewährung des Datenzugangs kann der Dateninhaber verlangen, dass technische und organisatorische Sicherheitsmaßnahmen zur Sicherung der Daten angewendet werden.

6.5 Soweit die angefragten Daten personenbezogene Daten umfassen, gilt die DSGVO. Der Nutzer kann verpflichtet werden, die Rechtsgrundlage für die Verarbeitung personenbezogener Daten nachzuweisen, es sei denn, er ist betroffene Person im Sinne der DSGVO und beantragt ausschließlich personenbezogene Daten, die ihn selbst betreffen.

6.6 Der Zugang zu relevanten Daten kann verweigert werden, wenn die Offenlegung (oder eine weitere Verarbeitung) die Sicherheitsanforderungen des Produkts gemäß nationalem oder EU-Recht

untergraben und schwerwiegende nachteilige Auswirkungen auf die Gesundheit, Sicherheit oder den Schutz natürlicher Personen haben könnte.

6.7 In Ausnahmefällen kann der Dateninhaber den Zugang verweigern, wenn der Nutzer nicht in der Lage ist, eine ausreichende Sicherung der als Geschäftsgeheimnis eingestuften relevanten Daten zu gewährleisten oder wenn die Offenlegung solcher relevanten Daten mit hoher Wahrscheinlichkeit einen erheblichen wirtschaftlichen Schaden für den Dateninhaber verursachen würde.

6.8 Wird der Zugang oder die Weitergabe von Daten an Dritte verweigert, ist der Dateninhaber verpflichtet, den Nutzer und die zuständige Behörde entsprechend zu benachrichtigen.

## **7. Datenlöschung**

Die Daten werden so lange gespeichert, wie es zur Erfüllung der Pflichten des Dateninhabers aus den Nutzungsbedingungen der zugehörigen Dienstleistung erforderlich ist, im Einklang mit den geltenden Datenschutzgesetzen und abhängig von Art der Daten sowie dem Verwendungszweck. Sobald der Zweck erfüllt ist und keine Aufbewahrungspflichten mehr bestehen, werden die Daten gelöscht. Soweit es sich um personenbezogene Daten handelt, gelten die in der jeweils anwendbaren Datenschutzerklärung festgelegten Aufbewahrungsfristen.

## **8. Weitergabe von Daten an Dritte**

8.1 Der Nutzer kann vom Dateninhaber verlangen, dass die Daten an einen vom Nutzer benannten Dritten weitergegeben werden.

8.2 Der Nutzer kann auch einen Dritten beauftragen, in seinem Namen Daten anzufordern. In diesem Fall schließt der Dateninhaber mit diesem Dritten eine gesonderte Datenweitergabevereinbarung und ist berechtigt, die Gültigkeit und Vollständigkeit des vom Dritten vorgelegten Antrags zu überprüfen. Der Dateninhaber kann eine Anfrage eines Dritten ablehnen, wenn:

- a. keine Datenweitergabevereinbarung zwischen dem Dateninhaber und dem Dritten besteht,
- b. die Gültigkeit und/oder Vollständigkeit der Anfrage des Nutzers nicht zuverlässig bestätigt werden konnte,
- c. der Dritte keine ausreichenden Garantien für die Datensicherheit bietet, wenn die weiterzugebenden Daten ein Geschäftsgeheimnis des Dateninhabers oder eines Dritten darstellen,
- d. oder wenn die Verarbeitung der angeforderten Daten die Sicherheitsanforderungen des Produkts gemäß nationalem oder EU-Recht untergraben und schwerwiegende nachteilige Auswirkungen auf die Gesundheit, Sicherheit oder den Schutz natürlicher Personen haben könnte.

8.3 Kapitel 6 gilt entsprechend für die Weitergabe von Daten an Dritte.

8.4 Der Nutzer kann seine Anweisung zur Weitergabe von Daten an Dritte jederzeit widerrufen. Der Widerruf ist über das Datenschutzcenter der mobilen App des Dateninhabers (sofern vorhanden) oder auf den in Abschnitt 9 angegebenen Wegen mitzuteilen.

8.5 Wird der Zugang oder die Weitergabe von Daten an Dritte verweigert, ist der Dateninhaber verpflichtet, den Nutzer und die zuständige Behörde entsprechend zu benachrichtigen.

## **9. Kommunikation**

- a. Über die [Kundensupport-Seite](#) von Kia ODER
- b. per E-Mail an [info\[at\]kia-connect.eu](mailto:info[at]kia-connect.eu)

## **10. Beschwerderecht**

Der Nutzer ist berechtigt, eine Beschwerde wegen einer Verletzung von Kapitel II der Datenverordnung bei der zuständigen Behörde einzureichen. Die Liste der nach der Datenverordnung zuständigen Behörden ist in Anhang 3 enthalten.

## **11. Änderungen des Informationsvermerks**

Der Dateninhaber kann diesen Informationsvermerk einschließlich seiner Anhänge ändern, sofern dies durch den ordnungsgemäßen Geschäftsbetrieb des Dateninhabers objektiv gerechtfertigt ist, einschließlich, aber nicht beschränkt auf technische Änderungen, organisatorische Anpassungen, Änderungen von Geschäftsprozessen, Sicherheitsgründe oder ähnliche Umstände.

Der Dateninhaber wird den Nutzer über solche Änderungen gemäß den Bestimmungen der Vereinbarung über den Datenzugang und die Datennutzung benachrichtigen.

## Annex 1: DATENUMFANG

Da unsere Fahrzeuge in vielen verschiedenen Typen und Ausstattungsvarianten erhältlich sind, ist es nicht möglich, detaillierte Beschreibungen für jedes einzelne Modell bereitzustellen. Um Transparenz und Klarheit zu gewährleisten, stellen wir Ihnen die folgenden allgemeinen Informationen zur Verfügung. Bei spezifischen Datenanfragen wenden Sie sich bitte an uns.

| Type of data                 | Format | Access                                 | Estimated volume | Is data generated continuously and in real time?                                       | Collection frequency                           | Storage       | Trade secret |
|------------------------------|--------|----------------------------------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------|--------------|
| Get Battery Charging Status  | JSON   | readily available (access per request) | 10KB             | CCS 1.0 : Not continuously and in real time<br>CCS 2.0 : continuously and in real time | CCS 1.0 : end of driving<br>CCS 2.0 : 1 minute | remote server | no           |
| Get Powertrain Status        | JSON   | readily available (access per request) | 10KB             | CCS 1.0 : Not continuously and in real time<br>CCS 2.0 : continuously and in real time | CCS 1.0 : end of driving<br>CCS 2.0 : 1 minute | remote server | no           |
| Get Location info            | JSON   | readily available (access per request) | 10KB             | CCS 1.0 : Not continuously and in real time<br>CCS 2.0 : continuously and in real time | CCS 1.0 : end of driving<br>CCS 2.0 : 1 minute | remote server | no           |
| Get Vehicle Operation Status | JSON   | readily available (access per request) | 10KB             | CCS 1.0 : Not continuously and in real time<br>CCS 2.0 : continuously and in real time | CCS 1.0 : end of driving<br>CCS 2.0 : 1 minute | remote server | no           |
| Get Vehicle status           | JSON   | readily available (access per request) | 10KB             | CCS 1.0 : Not continuously and in real time<br>CCS 2.0 : continuously and in real time | CCS 1.0 : end of driving<br>CCS 2.0 : 1 minute | remote server | no           |
| Get Freezer Status           | JSON   | readily available (access              | 10KB             | CCS 1.0 : Not continuously and in real time<br>CCS 2.0 :                               | CCS 1.0 : end of driving<br>CCS 2.0 : 1 minute | remote server | no           |

|                            |      |                                        |       |                                       |                |               |    |
|----------------------------|------|----------------------------------------|-------|---------------------------------------|----------------|---------------|----|
|                            |      | per request)                           |       | continuously and in real time         |                |               |    |
| Get Powertrain Data        | JSON | readily available (access per request) | 200KB | Not continuously and not in real time | end of driving | remote server | no |
| Get Speed Data             | JSON | readily available (access per request) | 300KB | Not continuously and not in real time | end of driving | remote server | no |
| Get Vehicle Operation Data | JSON | readily available (access per request) | 600KB | Not continuously and not in real time | end of driving | remote server | no |
| Get Vehicle Data           | JSON | readily available (access per request) | 600KB | Not continuously and not in real time | end of driving | remote server | no |

Detaillierte Informationen zu Datenpunkten und APIs finden Sie [here](#).

Die Daten werden so lange gespeichert, wie es zur Erfüllung der Verpflichtungen des Dateninhabers gemäß den Nutzungsbedingungen des entsprechenden Dienstes erforderlich ist, in Übereinstimmung mit den geltenden Datenschutzgesetzen und abhängig von der Art der Daten und dem Zweck der Nutzung. Sobald der Zweck erfüllt ist und keine Aufbewahrungspflichten mehr bestehen, werden die Daten gelöscht.

Soweit es sich bei den Daten um personenbezogene Daten handelt, gelten die in der geltenden Datenschutzerklärung angegebenen Aufbewahrungsfristen.

## Anhang 2: ZUGANG ZU DATEN

Private Nutzer – Für einzelne Fahrzeugbesitzer, Fahrer und Leasingnehmer

Als privater Nutzer können Sie über das Formular „[Datenzugriffsanfrage](#)“ von Kia und durch Auswahl von „Datenanfrage“ Zugang zu den verfügbaren Daten erhalten.

Wir können Ihre Daten an Dritte Ihrer Wahl weitergeben. Der Dritte würde eine Integration in die Fahrzeugdaten-APIs beantragen. Sobald die Integration zwischen Kia Connect und dem Dritten abgeschlossen ist, können Sie Datenfreigabebeanfragen von Dritten über die App oder die Webanwendung des Dritten genehmigen oder ablehnen. Sie können Ihre Genehmigung jederzeit über die Kia-App unter „Einstellungen“ > „Mein Profil“ > „Datenschutzcenter“ > „Meine Fahrzeuge“ > „Fahrzeug“ >

„Partnerdienste“ widerrufen. Bitte beachten Sie, dass Sie Master-Benutzer sein müssen, um Datenfreigabebeanfragen von Dritten zu genehmigen oder abzulehnen.

### **Für Entwickler, Dritte und Geschäftskunden**

Sie können über die Fahrzeugdaten-API auf Daten zugreifen. Dabei handelt es sich um eine offene API für den Zugriff auf Fahrzeugdaten. Sie liefert Fahrzeugstatusinformationen und Basisdaten für Fahrzeuge der Marken Hyundai, Kia und Genesis, deren Besitzer der Weitergabe ihrer Fahrzeugdaten zugestimmt haben. Zu den Fahrzeugstatusinformationen gehören der Ladezustand, der Antriebsstrangstatus, der Fahrzeugstandort, der Fahrstatus, der aktuelle Status basierend auf Fahrzeugsensoren und der Klimatisierungsstatus. Zu den Fahrzeuggrunddaten gehören grundlegende Antriebsstrangdaten, geschwindigkeitsbezogene Grunddaten, fahrbezogene Grunddaten und Grunddaten, die von Fahrzeugsensoren abgeleitet werden. Die für jeden Fahrzeugtyp und jedes Fahrzeugmodell bereitgestellten Daten finden Sie unter [API Compatibility](#) (Englisch).

Um die Fahrzeugdaten-API nutzen zu können, müssen Sie zunächst einen Zugriff beantragen. Eine detaillierte Anleitung finden Sie [hier](#) (Englisch).

Bitte beachten Sie, dass die Fahrzeugdaten-API eine OAuth 2.0-basierte Token Authentifizierungsmethode verwendet. Um die API nutzen zu können, müssen Sie einen Zugriffstoken auf Basis von Client-Anmeldedaten erhalten und diesen Token in den Authorization-Header aller nachfolgenden Anfragen einfügen.

Bei Fragen können Sie uns über das Kontaktformular [hier](#) oder per E-Mail unter [info\[at\]kia-connect.eu](mailto:info[at]kia-connect.eu) kontaktieren.

### **Anhang 3: Zuständige Behörden**

Die voraussichtlich zuständige Behörde für alle Angelegenheiten im Zusammenhang mit der Umsetzung des Datenrechts, insbesondere für die Unterrichtung der Öffentlichkeit über Fragen im Zusammenhang mit der Umsetzung des Datenrechts, die Bearbeitung aller allgemeinen und spezifischen Beschwerden sowie die nationale Aufsicht über die Anwendung und Durchsetzung des Datenrechts, ist

Bundesnetzagentur Bonn  
Tulpenfeld 4, 53113 Bonn

Telefon 0228 14 - 0  
Fax 0228 14 - 8872  
E-Mail: [info@bnetza.de](mailto:info@bnetza.de)