

DATAVERORDENING OVER GEGEVENS

VOOR GEBRUIKERS VAN KIA-PRODUCTEN EN AANVERWANTE DIENSTEN

September 2025

1. Algemene informatie

1.1 Deze informatieverklaring is bedoeld om gebruikers details te verstrekken over de gegevens die worden verzameld in verband met het gebruik van voertuigen en aanverwante diensten, de rechten van gebruikers met betrekking tot deze gegevens en de verplichtingen van de betreffende gegevensbeheerder.

1.2 De gegevensbeheerder van de relevante gegevens is Kia Connect GmbH, Theodor-Heuss-Allee 11, 60486 Frankfurt am Main, Duitsland.

1.3 Andere partijen die betrokken zijn bij de gegevensverwerking zijn entiteiten van Hyundai Motor Group, in het bijzonder Hyundai Motor Company 12, Heolleung-ro, Seocho-gu, Seoul 06797, Republiek Korea en 42dot Co. Ltd, 20 Changpeop-ro 40beon-gil, Sujeong-gu, Seongnam-si, Gyeonggi-do, Republiek Korea 1344, die technische ondersteuning bieden aan de gegevenshouder op basis van afzonderlijke overeenkomsten.

1.4 In geval van discrepanties tussen deze informatieverklaring en de overeenkomst inzake gegevenstoegang en -gebruik (zoals hieronder gedefinieerd), prevaleert de overeenkomst inzake gegevenstoegang en -gebruik.

2. Definities

“Overeenkomst inzake toegang tot en gebruik van gegevens” – betekent de overeenkomst tussen de gegevenshouder en de gebruiker, zoals nader beschreven in artikel 4.

“Kia Connect-service” – gerelateerde service die beschikbaar is voor gebruikers van Kia-voertuigen, onderworpen aan de [gebruiksvoorwaarden](#) en [privacyverklaring](#) van Kia Connect

“Zakelijke gebruiker” – gebruiker die het product en/of de gerelateerde dienst gebruikt voor doeleinden die verband houden met de zakelijke activiteiten van de gebruiker.

“Data Act” of “DA” – Verordening (EU) 2023/2854 van het Europees Parlement en de Raad van 13 december 2023 betreffende geharmoniseerde regels inzake eerlijke toegang tot en gebruik van gegevens.

“Informatieverklaring inzake de gegevenswet” of “Informatieverklaring” – deze informatieverklaring die aan de gebruiker van het product en/of de gerelateerde dienst wordt verstrekt op grond van art. 3.2 en 3.3 van de gegevenswet.

“Gegevenshouder – Kia Connect GmbH

“Wetgeving inzake gegevensbescherming” – AVG en alle andere wettelijke voorschriften met betrekking tot gegevensbescherming en privacy die van toepassing zijn op een van beide partijen.

“AVG” – Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming)

“Kia-gelieerde onderneming” – elke entiteit die onder zeggenschap staat van, zeggenschap uitoefent over of onder gezamenlijke zeggenschap staat van de gegevenshouder.

“Privacyverklaring” – de toepasselijke [privacyverklaring](#) van Kia Connect

“Particuliere gebruiker” – elke gebruiker die geen zakelijke gebruiker is

“Gerelateerde dienst” – een digitale dienst anders dan een elektronische communicatiedienst, met inbegrip van software die zodanig met het voertuig is verbonden dat het ontbreken ervan het verbonden product zou verhinderen een of meer van zijn functies uit te voeren, of die vervolgens door de fabrikant of een derde partij aan het product wordt gekoppeld om de functies van het verbonden product uit te breiden, bij te werken of aan te passen.

“Relevante gegevens” of “gegevens” – de gegevens die worden verzameld of gegenereerd door het product of de gerelateerde dienst, die niet rechtstreeks toegankelijk zijn voor de gebruiker, die de gegevenshouder rechtmatig verkrijgt of rechtmatig kan verkrijgen van het product of de gerelateerde dienst, zonder onevenredige inspanningen die verder gaan dan een eenvoudige handeling, zoals nader gespecificeerd in bijlage 1, met inbegrip van relevante metagegevens. Als tijdens de looptijd van de overeenkomst inzake toegang tot en gebruik van gegevens nieuwe gegevens aan de gebruiker ter beschikking worden gesteld, wordt bijlage 1 dienovereenkomstig gewijzigd.

“Gebruiker” – een natuurlijke of rechtspersoon die eigenaar is van het product of aan wie tijdelijke rechten om dat product te gebruiken contractueel zijn overgedragen, of die een gerelateerde dienst ontvangt.

“Voertuig” of “Product” – elk Kia-voertuig dat op de EU-markt is gebracht en dat gegevens over het gebruik of de omgeving ervan verkrijgt, genereert of verzamelt en dat productgegevens kan communiceren via een elektronische communicatiedienst, fysieke verbinding of toegang op het apparaat, en waarvan de primaire functie niet het opslaan, verwerken of verzenden van gegevens namens een andere partij dan de gebruiker is.

3. REIKWIJDTE VAN DE GEGEVENS

3.1 Het voertuig en de gerelateerde dienst genereren gegevens die rechtstreeks toegankelijk zijn voor de gebruiker (rechtstreeks toegankelijke gegevens) of die op wettige wijze en zonder onevenredige inspanning door de gegevenshouder kunnen worden verkregen uit het voertuig of de gerelateerde dienst (direct beschikbare gegevens).

3.2 Bijlage 1 bij deze informatieverklaring bevat:

- a. Een indicatie van de relevante gegevens, met inbegrip van het type, het formaat en het geschatte volume;
- b. Een indicatie of de relevante gegevens continu en in realtime worden gegenereerd;
- c. Een indicatie of de relevante gegevens worden opgeslagen in het voertuig of op een externe server, met inbegrip van de bewaartermijn;
- d. Een indicatie of de gegevens al dan niet een bedrijfsgeheim vormen van de gegevenshouder of een derde partij.

4. OVEREENKOMST INZAKE TOEGANG TOT EN GEBRUIK VAN GEGEVENS

4.1 De gegevenshouder gebruikt de relevante gegevens:

- a. met betrekking tot niet-persoonsgebonden gegevens, op basis van de overeenkomst:
 - i. met de zakelijke gebruiker, gesloten op het moment van ondertekening van een dergelijke overeenkomst door beide partijen of aanvaarding door de zakelijke gebruiker van de algemene voorwaarden voor toegang tot en gebruik van gegevens voor zakelijke gebruikers;
 - ii. met de particuliere gebruiker, gesloten op het moment van aanvaarding van de [gebruiksvoorwaarden](#) van Kia Connect, dienovereenkomstig;

("Overeenkomst inzake toegang tot en gebruik van gegevens")

- b. met betrekking tot persoonsgegevens, zoals vereist voor het verlenen van een specifieke dienst, wettelijke vereisten of andere legitieme belangen die door een van beide partijen worden nagestreefd, zoals beschreven in de toepasselijke privacyverklaring.

4.2 De Overeenkomst inzake toegang tot en gebruik van gegevens wordt gesloten voor zolang de gebruiker eigenaar is van het product, de tijdelijke rechten heeft om het product te gebruiken of de gerelateerde dienst ontvangt. De Overeenkomst inzake toegang tot en gebruik van gegevens wordt beëindigd bij vernietiging van het product of definitieve stopzetting van de gerelateerde diensten, of wanneer een product of gerelateerde dienst op een andere manier buiten gebruik wordt gesteld of op onomkeerbare wijze zijn vermogen om de gegevens te genereren verliest.

4.3 Particuliere gebruikers kunnen de overeenkomst inzake toegang tot en gebruik van gegevens beëindigen onder de voorwaarden die in deze overeenkomst zijn gespecificeerd, evenals in elk geval door de gerelateerde dienst in het voertuig permanent te deactiveren.

4.4 De zakelijke gebruiker kan de overeenkomst inzake gegevenstoegang en -gebruik beëindigen onder de voorwaarden die in de overeenkomst zijn gespecificeerd.

4.5 De gegevenshouder kan de overeenkomst niet naar eigen goeddunken beëindigen, maar kan de levering van de betreffende dienst stopzetten onder de voorwaarden die in de voorwaarden van deze betreffende dienst zijn gespecificeerd.

5. DOELEINDEN VAN GEGEVENSGEBRUIK

5.1 De Gegevenshouder is voornemens de Gegevens te gebruiken voor de Doeleinden die zijn gespecificeerd in de Overeenkomst inzake gegevensgebruik. In principe, en tenzij de partijen anders zijn overeengekomen, omvatten deze doeleinden:

- a. het leveren van diensten namens de zakelijke gebruiker en particuliere gebruikers, zoals beschreven in de respectieve overeenkomsten,
- b. het bieden van ondersteuning, garantie, waarborg of soortgelijke diensten of het beoordelen van claims van zakelijke gebruikers, particuliere gebruikers of derden met betrekking tot het product of de gerelateerde dienst

- c. het bewaken en handhaven van de werking, veiligheid en beveiliging van het Product of de Gerelateerde Dienst en het waarborgen van kwaliteitscontrole
- d. het verbeteren van de werking van elk product of elke gerelateerde dienst die door de Gegevenshouder of een aan Kia gelieerde onderneming aan de Gebruikers wordt aangeboden;
- e. het analyseren van de gegevens en deze samenvoegen met andere gegevens of het creëren van servicegegevens met het oog op het verbeteren van de diensten die door de Gegevenshouder aan de Gebruikers worden aangeboden;
- f. het ontwikkelen van nieuwe producten of diensten, waaronder oplossingen op basis van kunstmatige intelligentie (AI), door de Gegevenshouder of derden die namens de Gegevenshouder optreden of in samenwerking met dergelijke andere partijen;
- g. het samenvoegen van deze gegevens met andere gegevens of het creëren van afgeleide gegevens, voor elk wettig doel, met inbegrip van het verkopen of anderszins beschikbaar stellen van dergelijke samengevoegde of afgeleide gegevens aan derden, op voorwaarde dat deze gegevens het niet mogelijk maken om specifieke gegevens die vanuit het aangesloten product naar de gegevenshouder worden verzonden, te identificeren of dat een derde partij deze gegevens uit de dataset kan afleiden.

6. TOEGANG TOT GEGEVENS

6.1 De gebruiker heeft toegang tot de gegevens op de wijze zoals beschreven in bijlage 2 bij deze informatieverklaring.

6.2 Bij het opvragen van de gegevens kan de gebruiker worden gevraagd om het recht op gegevens op grond van de gegevenswet aan te tonen, namelijk:

- a. het bewijs van eigendom van het voertuig OF
- b. het bewijs van lease of ander recht op tijdelijk gebruik van het voertuig OF
- c. Het bewijs van andere rechten om de gerelateerde dienst te gebruiken.

6.3 Wanneer de gebruiker niet de wettelijke eigenaar van het voertuig is, moet het verzoek om gegevens worden ingediend via de eigenaar van het voertuig.

6.4 Alvorens toegang tot gegevens te verlenen, kan de gegevenshouder verzoeken dat technische en organisatorische veiligheidsmaatregelen worden toegepast om de gegevens te beveiligen.

6.5 Met betrekking tot persoonsgegevens is de AVG van toepassing wanneer de omvang van de gevraagde gegevens persoonsgegevens omvat. De gebruiker kan worden verzocht om

de rechtsgrondslag voor de verwerking van persoonsgegevens aan te tonen, tenzij de gebruiker de betrokkene is in de zin van de AVG en alleen de persoonsgegevens opvraagt die op hem of haar betrekking hebben.

6.6 Wij kunnen de toegang tot de relevante gegevens weigeren wanneer de openbaarmaking van gegevens (of verdere verwerking van gegevens) de veiligheidseisen van het product, zoals vastgelegd in nationale of EU-wetgeving, zou kunnen ondermijnen, met ernstige nadelige gevolgen voor de gezondheid, veiligheid of beveiliging van natuurlijke personen.

6.7 Bovendien kan de gegevenshouder in uitzonderlijke omstandigheden, wanneer de gebruiker niet in staat is om voldoende veiligheid te garanderen voor relevante gegevens die als bedrijfsgeheim zijn geclassificeerd, of in gevallen waarin de openbaarmaking van dergelijke relevante gegevens met grote waarschijnlijkheid ernstige economische schade zou kunnen toebrengen aan de gegevenshouder, de toegang tot relevante gegevens weigeren.

6.8 In het geval dat de toegang tot gegevens of het delen van gegevens met een derde partij wordt geweigerd, is de Gegevenshouder verplicht om de Gebruiker en de bevoegde autoriteit hiervan op de hoogte te stellen.

7. GEGEVENSWISSING

De gegevens worden bewaard zolang dit nodig is om te voldoen aan de verplichtingen van de gegevenshouder onder de gebruiksvoorwaarden van de betreffende dienst, in overeenstemming met de toepasselijke wetgeving inzake gegevensbescherming, en zijn afhankelijk van het type gegevens en het doel van het gebruik. Zodra het doel is bereikt en er geen bewaarplicht meer geldt, worden de gegevens verwijderd. Voor zover de gegevens persoonsgegevens zijn, gelden de bewaartermijnen die zijn gespecificeerd in de toepasselijke privacyverklaring.

8. DELEN VAN GEGEVENS MET EEN DERDE PARTIJ

8.1 De gebruiker kan de gegevensbeheerder verzoeken om de gegevens te delen met een door de gebruiker aangewezen derde partij.

8.2 De gebruiker kan ook een derde partij opdracht geven om namens de gebruiker de gegevens op te vragen. In dat geval sluit de gegevensbeheerder een afzonderlijke

overeenkomst voor het delen van gegevens met die derde partij en heeft hij het recht om de geldigheid en volledigheid van het verzoek van de derde partij te controleren. De gegevensbeheerder kan het verzoek van een derde partij weigeren in het geval dat:

- a. er geen overeenkomst voor het delen van gegevens is gesloten tussen de gegevenshouder en de derde partij;
- b. de geldigheid en/of volledigheid van het verzoek van de gebruiker niet op betrouwbare wijze kan worden bevestigd;
- c. de derde partij onvoldoende garanties biedt voor de gegevensbeveiliging wanneer de te delen gegevens bedrijfsgeheimen van de gegevenshouder of een andere partij bevatten;
- d. de verwerking van de gevraagde gegevens de veiligheidseisen van het product, zoals vastgelegd in nationale of EU-wetgeving, zou kunnen ondermijnen, met ernstige nadelige gevolgen voor de gezondheid, veiligheid of beveiliging van natuurlijke personen;

8.3 Hoofdstuk 6 is van overeenkomstige toepassing op het delen van gegevens met derden.

8.4 De gebruiker kan te allen tijde zijn instructie om de gegevens met een derde partij te delen intrekken. De intrekking van een dergelijke instructie moet worden meegedeeld via het privacycentrum van de mobiele app van de gegevenshouder (indien aanwezig) of via de in sectie 9 aangegeven middelen.

8.5 Indien de toegang tot gegevens of het delen van gegevens met een derde partij wordt geweigerd, is de gegevenshouder verplicht om de gebruiker en de bevoegde autoriteit hiervan op de hoogte te stellen.

9. COMMUNICATIE

Via de [klantenservicepagina](#) van Kia of

Via e-mail op [info\[at\]kia-connect.eu](mailto:info[at]kia-connect.eu)

10. Recht om een klacht in te dienen

De gebruiker heeft het recht om een klacht in te dienen wegens schending van hoofdstuk II van de gegevenswet bij de bevoegde autoriteit. De lijst van bevoegde autoriteiten op het gebied van de gegevenswet is opgenomen in bijlage 3.

11. WIJZIGINGEN IN DE INFORMATIEVERKLARING

11.1 De gegevensbeheerder kan deze informatieverklaring, inclusief de bijlagen, wijzigen indien dit objectief gerechtvaardigd is door de normale bedrijfsvoering van de

gegevensbeheerder, waaronder bijvoorbeeld technische wijzigingen, organisatorische veranderingen, veranderingen in bedrijfsprocessen, veiligheidsredenen en dergelijke.

- 11.2 De gegevensbeheerder zal de gebruiker op de hoogte stellen van dergelijke wijzigingen, zoals gespecificeerd in de overeenkomst inzake toegang tot en gebruik van gegevens.

Bijlage 1: GEGEVENSBEREIK

Aangezien onze voertuigen in vele soorten en uitvoeringen verkrijgbaar zijn, is het niet mogelijk om voor elk afzonderlijk model een gedetailleerde beschrijving te geven. Omwille van de transparantie en duidelijkheid verstrekken wij de volgende algemene informatie. Neem contact met ons op als u specifieke gegevens wenst.

Type of data	Format	Access	Estimated volume	Is data generated continuously and in real time?	Collection frequency	Storage	Trade secret
Get Battery Charging Status	JSON	readily available (access per request)	10KB	CCS 1.0 : Not continuously and in real time CCS 2.0 : continuously and in real time	CCS 1.0 : end of driving CCS 2.0 : 1 minute	remote server	no
Get Powertrain Status	JSON	readily available (access per request)	10KB	CCS 1.0 : Not continuously and in real time CCS 2.0 : continuously and in real time	CCS 1.0 : end of driving CCS 2.0 : 1 minute	remote server	no
Get Location info	JSON	readily available (access per request)	10KB	CCS 1.0 : Not continuously and in real time CCS 2.0 : continuously and in real time	CCS 1.0 : end of driving CCS 2.0 : 1 minute	remote server	no
Get Vehicle Operation Status	JSON	readily available (access per request)	10KB	CCS 1.0 : Not continuously and in real time CCS 2.0 :	CCS 1.0 : end of driving CCS 2.0 : 1 minute	remote server	no

				continuously and in real time			
Get Vehicle status	JSON	readily available (access per request)	10KB	CCS 1.0 : Not continuously and in real time CCS 2.0 : continuously and in real time	CCS 1.0 : end of driving CCS 2.0 : 1 minute	remote server	no
Get Freezer Status	JSON	readily available (access per request)	10KB	CCS 1.0 : Not continuously and in real time CCS 2.0 : continuously and in real time	CCS 1.0 : end of driving CCS 2.0 : 1 minute	remote server	no
Get Powertrain Data	JSON	readily available (access per request)	200KB	Not continuously and not in real time	end of driving	remote server	no
Get Speed Data	JSON	readily available (access per request)	300KB	Not continuously and not in real time	end of driving	remote server	no
Get Vehicle Operation Data	JSON	readily available (access per request)	600KB	Not continuously and not in real time	end of driving	remote server	no
Get Vehicle Data	JSON	readily available (access per request)	600KB	Not continuously and not in real time	end of driving	remote server	no

Gedetailleerde informatie over gegevenspunten en API's is [hier](#) beschikbaar.

De gegevens worden bewaard zolang dit nodig is om te voldoen aan de verplichtingen van de gegevenshouder onder de gebruiksvoorwaarden van de gerelateerde dienst, in overeenstemming met de toepasselijke wetgeving inzake gegevensbescherming, en is afhankelijk van het type gegevens en het doel van het gebruik. Zodra het doel is bereikt en er geen bewaarplicht meer geldt, worden de gegevens verwijderd.

Voor zover de gegevens persoonsgegevens zijn, gelden de bewaartermijnen die zijn gespecificeerd in de toepasselijke privacyverklaring.

Bijlage 2: TOEGANG TOT GEGEVENS

Particuliere gebruikers - Voor individuele voertuigeigenaren, bestuurders en leasenemers

Als particuliere gebruiker kunt u toegang krijgen tot direct beschikbare gegevens via het [formulier voor gegevensopvraging](#) van Kia en door 'Gegevensopvraging' te selecteren.

Wij kunnen uw gegevens delen met derden van uw keuze. De derde partij vraagt dan om een integratie met de voertuiggegevens-API's. Zodra de integratie tussen Kia Connect en de derde partij is voltooid, kunt u verzoeken van derden om gegevens te delen goedkeuren of afwijzen via de app of webapplicatie van de derde partij. U kunt uw goedkeuring op elk moment intrekken via de Kia-app onder Voorkeurencentrum > Mijn profiel > Privacycentrum > Mijn voertuigen > Voertuig > Partnerdiensten. Houd er rekening mee dat u een hoofdgebruiker moet zijn om verzoeken om gegevens te delen van derden goed te keuren of af te wijzen.

Voor ontwikkelaars, derde partijen en zakelijke gebruikers

U kunt toegang krijgen tot gegevens via de Vehicle Data API. Dit is een open API voor toegang tot voertuiggegevens. Deze API biedt voertuigstatusinformatie en basisgegevens voor voertuigen van Hyundai, Kia en Genesis waarvan de eigenaren toestemming hebben gegeven om hun voertuiggegevens te delen. Voertuigstatusinformatie omvat de laadstatus, de status van de aandrijflijn, de locatie van het voertuig, de rijstatus, de huidige status op basis van voertuigsensoren en de status van de klimaatregeling. De basisgegevens van het voertuig omvatten fundamentele aandrijflijngegevens, snelheidsgerelateerde basisgegevens, rijgerelateerde basisgegevens en basisgegevens afkomstig van voertuigsensoren. De gegevens die voor elk voertuigtype en -model worden verstrekt, zijn te vinden in [API-compatibiliteit](#).

Om de Vehicle Data API te kunnen gebruiken, moet u eerst toegang aanvragen. [Hier](#) vindt u gedetailleerde instructies.

Houd er rekening mee dat de voertuiggegevens-API een op OAuth 2.0 gebaseerde tokenverificatiemethode gebruikt. Om de API te kunnen gebruiken, moet u een toegangstoken verkrijgen op basis van klantgegevens en dit token opnemen in de autorisatieheader van alle volgende verzoeken.

Als u vragen heeft, kunt u contact met ons opnemen via het [contactformulier hier](#) of via e-mail op [info\[at\]kia-connect.eu](mailto:info[at]kia-connect.eu)

Bijlage 3: Bevoegde autoriteiten

De verwachte bevoegde autoriteit voor alle aangelegenheden met betrekking tot de uitvoering van de gegevenswet, met inbegrip van, in het bijzonder, het verstrekken van informatie aan het publiek over kwesties die verband houden met de uitvoering van de gegevenswet, het behandelen van alle algemene en specifieke klachten en het nationale toezicht op de toepassing en handhaving van de gegevenswet, is

Bundesnetzagentur Bonn
Tulpenfeld 4, 53113 Bonn

Telefoon 0228 14 - 0
Fax 0228 14 - 8872
E-mail: info@bnetza.de

NOTE D'INFORMATION SUR LE RÈGLEMENT SUR LES DONNÉES
À L'ATTENTION DES UTILISATEURS DES PRODUITS KIA ET DES SERVICES CONNEXES

Septembre 2025

1. INFORMATIONS GÉNÉRALES

- 1.1 La présente note d'information a pour objectif de fournir aux utilisateurs des détails concernant les données collectées dans le cadre de l'utilisation du véhicule et des services connexes, les droits des utilisateurs sur ces données et les obligations du détenteur des données.
- 1.2 Le Détenteur des Données concernées est Kia Connect GmbH, Theodor-Heuss-Allee 11, 60486 Francfort-sur-le-Main, Allemagne.
- 1.3 Les autres parties impliquées dans le traitement des données sont des entités de Hyundai Motor Group, en particulier Hyundai Motor Company 12, Heolleung-ro, Seocho-gu, Seoul 06797, République de Corée et 42dot Co. Ltd, 20 Chanpeop-ro 40beon-gil, Sujeong-gu, Seongnam-si, Gyeonggi-do, République de Corée 1344, fournissant une assistance technique au Détenteur des données.
- 1.4 En cas de divergence entre la présente note d'information et l'Accord sur l'Accès et l'Utilisation des Données (tel que défini ci-dessous), l'Accord sur l'Accès et l'Utilisation des Données prévaut.

2. DÉFINITIONS

« **Accord sur l'Accès et l'Utilisation des Données** » : accord entre le détenteur des données et l'utilisateur, tel que décrit plus en détail à la section 4.

« **Services Kia Connect** » : Service connexe disponible pour les Utilisateurs de véhicules Kia, soumis aux [conditions d'utilisation](#) et à la [politique de confidentialité de Kia Connect](#).

« **Utilisateur professionnel** » : Utilisateur qui utilise le Produit et/ou le Service connexe à des fins liées à son activité professionnelle.

« **Règlement sur les données** » ou « **DA** » : Règlement (UE) 2023/2854 du Parlement européen et du Conseil du 13 décembre 2023 relatif à des règles harmonisées en matière d'accès équitable aux données et d'utilisation de celles-ci.

« **Note d'information sur le Règlement sur les données** » ou « **Notice d'information** » : le présent avis d'information fourni à l'Utilisateur du Produit et/ou du Service connexe en vertu des articles 3.2 et 3.3 du Règlement sur les données.

« **Détenteur des données** » : Kia Connect GmbH

« **Lois sur la protection des données** » : RGPD ainsi que toute autre réglementation légale relative à la protection des données et à la confidentialité, applicable à l'une ou l'autre des parties.

« **RGPD** » : le règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données, et abrogeant la directive 95/46/CE (Règlement général sur la protection des données).

« **Affilié Kia** » : toute entité contrôlée par le détenteur des données, contrôlant celui-ci ou sous contrôle commun avec celui-ci.

« **Politique de confidentialité** » : [Avis de confidentialité](#) applicable de Kia Connect.

« **Utilisateur privé** » : tout Utilisateur qui n'est pas un utilisateur professionnel.

« **Service connexe** » : désigne un service numérique autre qu'un service de communication électronique, y compris un logiciel qui est connecté au Véhicule de telle manière que son absence empêcherait le Produit connecté d'exécuter une ou plusieurs de ses fonctions, ou qui est ensuite connecté au Produit par le fabricant ou un tiers afin d'ajouter, de mettre à jour ou d'adapter les fonctions du Produit connecté, en particulier les services Kia Connect.

« **Données pertinentes** » ou « **Données** » : les données collectées ou générées par le Produit ou le Service connexe, qui ne sont pas directement accessibles à l'Utilisateur, que le Détenteur des Données obtient ou peut obtenir légalement à partir du Produit ou du Service connexe, sans effort disproportionné allant au-delà d'une simple opération, comme précisé dans l'annexe 1, y compris les métadonnées pertinentes. Si, pendant la durée de l'Accord sur l'Accès et l'Utilisation des Données, de nouvelles données sont mises à la disposition de l'utilisateur, l'annexe 1 sera modifiée en conséquence.

« **Utilisateur** » : désigne une personne physique ou morale qui possède le produit ou à qui des droits temporaires d'utilisation de ce produit ont été transférés contractuellement, ou qui bénéficie du service associé.

« **Véhicule** » ou « **Produit** » : tout véhicule Kia commercialisé sur le marché de l'UE qui obtient, génère ou collecte des données concernant son utilisation ou son environnement et qui est capable de communiquer des données sur le produit via un service de communication électronique, une connexion physique ou un accès sur l'appareil, et dont la fonction principale

n'est pas le stockage, le traitement ou la transmission de données pour le compte d'une partie autre que l'Utilisateur.

3. CHAMP D'APPLICATION DES DONNÉES

3.1 Le Véhicule, ainsi que le Service connexe, génèrent des données qui sont directement accessibles à l'Utilisateur (données directement accessibles) ou qui sont ou peuvent être obtenues légalement et sans effort disproportionné à partir du Véhicule ou du Service connexe par le détenteur des données (données facilement disponibles).

3.2 L'annexe n° 1 de la présente note d'information comprend :

- (a) l'indication des Données pertinentes, y compris leur type, leur format et leur volume estimé ;
- (b) l'indication si les Données pertinentes sont générées en continu et en temps réel ;
- (c) l'indication si les Données pertinentes sont stockées dans le Véhicule ou sur un serveur distant, y compris la période de conservation ;
- (d) l'indication si les Données constituent ou non un secret commercial du détenteur des données ou d'un tiers.

4. ACCORD SUR L'ACCÈS AUX DONNÉES ET LEUR UTILISATION

4.1 Le Détenteur des données utilise les Données pertinentes :

- (a) en ce qui concerne les données non personnelles, sur la base de l'accord :
 - (i) avec l'Utilisateur professionnel, conclu au moment de la signature dudit accord par les deux Parties ou de l'acceptation des conditions générales d'accès aux données et d'utilisation pour les Utilisateurs professionnels ;
 - (ii) avec l'Utilisateur privé, conclue au moment de l'acceptation des [Conditions d'utilisation](#) de Kia Connect, en conséquence ;

(« **Accord sur l'Accès et l'Utilisation des Données** »)

- (b) en ce qui concerne les données à caractère personnel, dans la mesure où cela est nécessaire pour la fourniture d'un service spécifique, pour satisfaire à des exigences légales ou pour poursuivre d'autres intérêts légitimes de l'une ou l'autre des Parties, comme décrit dans la Déclaration de confidentialité applicable.

4.2 L'Accord sur l'Accès et l'Utilisation des Données est conclu pour toute la durée pendant laquelle l'Utilisateur est propriétaire du produit, détient les droits temporaires d'utilisation du produit ou bénéficie du service associé. L'Accord sur l'Accès et l'Utilisation des Données prend

fin lors de la destruction du Produit ou de l'interruption définitive des Services connexes, ou lorsqu'un Produit ou un Service connexe est mis hors service ou perd de manière irréversible sa capacité à générer les Données.

4.3 L'Utilisateur privé peut résilier l'Accord sur l'Accès et l'Utilisation des Données dans les conditions spécifiées dans le présent Accord ainsi que, dans tous les cas, en désactivant définitivement le Service connexe dans le Véhicule.

4.4 L'Utilisateur professionnel peut résilier l'Accord sur l'Accès et l'Utilisation des Données dans les conditions spécifiées dans le présent Accord.

4.5 Le Détenteur des données ne peut pas résilier l'Accord à sa convenance, mais peut cesser de fournir le Service connexe dans les conditions spécifiées dans les conditions générales de ce Service connexe.

5. OBJECTIFS DE L'UTILISATION DES DONNÉES

5.1 Le Détenteur des Données a l'intention d'utiliser les Données aux Fins spécifiées dans l'Accord sur l'utilisation des données. En principe, et sauf accord contraire entre les Parties, ces Fins comprennent :

- (a) la fourniture de services pour le compte de l'Utilisateur Professionnel et des Utilisateurs Privés, comme décrit dans les accords respectifs ;
- (b) la fourniture d'une assistance, d'une garantie ou de services similaires, ou l'évaluation des réclamations de l'Utilisateur Professionnel, des utilisateurs privés ou de tiers concernant le produit ou le Service connexe ;
- (c) la surveillance et le maintien du fonctionnement, de la sûreté et de la sécurité du Produit ou du Service connexe et la garantie du contrôle qualité ;
- (d) l'amélioration du fonctionnement de tout produit ou service connexe proposé aux Utilisateurs par le Détenteur des données ou une filiale de Kia ;
- (e) l'analyse des données et leur agrégation avec d'autres données ou la création de données de services dans le but d'améliorer les services proposés aux Utilisateurs par le Détenteur des données ;
- (f) développer de nouveaux produits ou services, y compris des solutions d'intelligence artificielle (IA), par le Détenteur des données ou des tiers agissant pour le compte du Détenteur des données ou en collaboration avec ces autres parties ;
- (g) agréger ces Données avec d'autres données ou créer des données dérivées, à des fins légales, y compris dans le but de vendre ou de mettre à la disposition de tiers ces données agrégées ou dérivées, à condition que ces données ne permettent pas d'identifier des données spécifiques transmises au Détenteur des données à

partir du produit connecté ou de permettre à un tiers de dériver ces données à partir de l'ensemble de données.

6. ACCÈS AUX DONNÉES

6.1 L'Utilisateur peut accéder aux Données de la manière décrite à l'annexe 2 de la présente note d'information.

6.2 Lorsqu'il demande les Données, l'Utilisateur peut être tenu de prouver son droit à ces Données en vertu du Règlement sur les données, à savoir:

- (a) La preuve de la propriété du véhicule OU
- (b) La preuve du contrat de location ou de tout autre titre permettant l'utilisation temporaire du véhicule OU
- (c) La preuve d'autres droits d'utilisation du Service connexe.

6.3 Lorsque l'Utilisateur n'est pas le propriétaire légal du véhicule, la demande de Données doit être soumise par l'intermédiaire du propriétaire du Véhicule.

6.4 Avant d'accorder l'accès aux données, le Détenteur des données peut demander que des mesures de sécurité techniques et organisationnelles soient appliquées pour sécuriser les Données.

6.5 En ce qui concerne les données à caractère personnel, lorsque la portée des Données demandées comprend des données à caractère personnel, le RGPD s'applique. L'Utilisateur peut être invité à prouver la base juridique du traitement des données à caractère personnel, sauf si l'Utilisateur est la personne concernée au sens du RGPD et ne demande que les données à caractère personnel le concernant.

6.6 Nous pouvons refuser l'accès aux Données pertinentes lorsque la divulgation des données (ou tout traitement ultérieur des données) pourrait compromettre les exigences de sécurité du Produit, telles que définies par la législation nationale ou européenne, et avoir des conséquences graves sur la santé, la sûreté ou la sécurité des personnes physiques.

6.7 En outre, dans des circonstances exceptionnelles, lorsque l'Utilisateur n'est pas en mesure d'assurer une sécurité suffisante des Données pertinentes classées comme secret d'affaire, ou dans le cas où la divulgation de ces Données pertinentes pourrait causer,

avec une forte probabilité, un préjudice économique grave au Détenteur des données, ce dernier peut refuser l'accès aux Données pertinentes.

- 6.8 En cas de refus d'accès aux données ou de partage des données avec un tiers, le Détenteur des données est tenu d'en informer l'utilisateur et l'autorité compétente

7. EFFACEMENT DES DONNÉES

Les Données sont conservées aussi longtemps que nécessaire pour permettre au Détenteur des données de remplir ses obligations en vertu des Conditions d'utilisation du Service connexe, conformément aux lois applicables en matière de protection des données, et en fonction du type de données et de la finalité de l'utilisation. Une fois la finalité atteinte et en l'absence d'obligations de conservation, les données sont supprimées. Dans la mesure où les Données constituent des données à caractère personnel, les périodes de conservation spécifiées dans la Déclaration de confidentialité applicable s'appliquent.

8. PARTAGE DE DONNÉES AVEC UN TIERS

- 8.1 L'Utilisateur peut demander au Détenteur des données que celles-ci soient partagées avec un tiers désigné par l'Utilisateur.
- 8.2 L'Utilisateur peut également charger un tiers de demander les Données en son nom. Dans ce cas, le Détenteur des données conclura un accord de partage de données distinct avec ce tiers et sera en droit de vérifier la validité et l'exhaustivité de la demande fournie par le tiers. Le Détenteur des données peut refuser la demande émanant d'un tiers dans les cas suivants :
- (a) aucun accord de partage de données n'a été conclu entre le Détenteur des données et le tiers ;
 - (b) la validité et/ou l'exhaustivité de la demande de l'Utilisateur n'ont pas pu être confirmées de manière fiable ;
 - (c) le tiers ne fournit pas de garanties suffisantes en matière de sécurité des données, en particulier lorsque les Données à partager constituent un secret d'affaire du Détenteur des données ou d'une autre partie ;
 - (d) dans le cas et dans la mesure où le traitement des données demandées pourrait compromettre les exigences de sécurité du Produit, telles que définies par la législation

nationale ou européenne, entraînant un effet négatif grave sur la santé, la sûreté ou la sécurité des personnes physiques ;

8.3 Le chapitre 6 s'applique en conséquence au partage des Données avec des tiers.

8.4 L'Utilisateur peut à tout moment retirer son instruction de partager les Données avec un tiers. Le retrait de cette instruction doit être communiqué via le centre de confidentialité de l'application mobile du Détenteur des données (si disponible) ou par les moyens indiqués à la section 9.

8.5 En cas de refus d'accès aux données ou de partage des données avec un tiers, le Détenteur des données est tenu d'en informer l'Utilisateur et l'autorité compétente.

9. COMMUNICATION

- (a) Via la [page Assistance clientèle](#) de Kia ou
- (b) Par e-mail à l'adresse info@kia-connect.eu

10. DROIT DE DÉPOSER UNE PLAINTÉ

L'Utilisateur est en droit de déposer une plainte pour violation du Règlement sur les données, chapitre II, auprès de l'autorité compétente. La liste des autorités compétentes en matière du Règlement sur les données figure à l'annexe 3.

11. MODIFICATIONS DE LA NOTE D'INFORMATION

11.1 Le Détenteur des données peut modifier la présente Note d'information, y compris ses annexes, si cela est objectivement justifié par la conduite normale des activités du Détenteur des données, notamment en raison de modifications techniques, de changements organisationnels, de changements dans les processus commerciaux, de raisons de sécurité et autres raisons similaires.

11.2 Le Détenteur des données informera l'Utilisateur de ces changements comme spécifié dans l'Accord sur l'Accès et l'Utilisation des Données.

Annexe n° 1 : PORTÉES DES DONNÉES

Nos véhicules étant disponibles dans de nombreux types et variantes d'équipement, il n'est pas possible de fournir des descriptions détaillées pour chaque modèle individuel. Afin de garantir la

transparence et la clarté, nous fournissons les informations générales suivantes. Veuillez nous contacter si vous avez des demandes spécifiques concernant certaines données.

Type of data	Format	Access	Estimated volume	Is data generated continuously and in real time?	Collection frequency	Storage	Trade secret
Get Battery Charging Status	JSON	readily available (access per request)	10KB	CCS 1.0 : Not continuously and in real time CCS 2.0 : continuously and in real time	CCS 1.0 : end of driving CCS 2.0 : 1 minute	remote server	no
Get Powertrain Status	JSON	readily available (access per request)	10KB	CCS 1.0 : Not continuously and in real time CCS 2.0 : continuously and in real time	CCS 1.0 : end of driving CCS 2.0 : 1 minute	remote server	no
Get Location info	JSON	readily available (access per request)	10KB	CCS 1.0 : Not continuously and in real time CCS 2.0 : continuously and in real time	CCS 1.0 : end of driving CCS 2.0 : 1 minute	remote server	no
Get Vehicle Operation Status	JSON	readily available (access per request)	10KB	CCS 1.0 : Not continuously and in real time CCS 2.0 : continuously and in real time	CCS 1.0 : end of driving CCS 2.0 : 1 minute	remote server	no
Get Vehicle status	JSON	readily available (access per request)	10KB	CCS 1.0 : Not continuously and in real time CCS 2.0 : continuously and in real time	CCS 1.0 : end of driving CCS 2.0 : 1 minute	remote server	no
Get Freezer Status	JSON	readily available (access per request)	10KB	CCS 1.0 : Not continuously and in real time CCS 2.0 : continuously and in real time	CCS 1.0 : end of driving CCS 2.0 : 1 minute	remote server	no
Get Powertrain Data	JSON	readily available (access per request)	200KB	Not continuously and not in real time	end of driving	remote server	no
Get Speed Data	JSON	readily available (access per request)	300KB	Not continuously and not in real time	end of driving	remote server	no
Get Vehicle Operation Data	JSON	readily available (access per request)	600KB	Not continuously and not in real time	end of driving	remote server	no
Get Vehicle Data	JSON	readily available (access per request)	600KB	Not continuously and not in real time	end of driving	remote server	no

Des informations détaillées sur les points de données et les API sont disponibles [ici](#).

Les Données sont conservées aussi longtemps que nécessaire pour permettre au Détenteur des données de remplir ses obligations en vertu des conditions d'utilisation du Service connexe, conformément aux lois applicables en matière de protection des données, et en fonction du type de données et de l'objectif de l'utilisation. Une fois l'objectif atteint et en l'absence d'obligation de conservation, les données sont supprimées.

Dans la mesure où les Données constituent des données à caractère personnel, les périodes de conservation spécifiées dans la Déclaration de confidentialité applicable s'appliquent.

Annexe 2 : ACCÈS AUX DONNÉES

Utilisateurs privés - *Pour les propriétaires, conducteurs et locataires de véhicules individuels*

En tant qu'utilisateur privé, vous pouvez obtenir l'accès aux Données facilement disponibles via le [formulaire de demande d'accès aux données](#) de Kia et en sélectionnant « Demande de données ».

Nous pouvons partager vos données avec les tiers de votre choix. Le tiers demandera une intégration aux API de données du Véhicule. Une fois l'intégration effectuée entre Kia Connect et le tiers, vous pourrez approuver ou rejeter les demandes de partage de données du tiers via l'application ou l'application web du tiers. Vous pourrez révoquer votre autorisation à tout moment via l'application Kia dans le centre de préférences > Mon profil > Centre de confidentialité > Mes véhicules > Véhicule > Services partenaires. Veuillez noter que vous devez être un utilisateur principal pour approuver ou rejeter les demandes de partage de données provenant de tiers.

Pour les développeurs, les tiers et les utilisateurs professionnels

Vous pouvez accéder aux données à l'aide de l'API de données du véhicule. Il s'agit d'une API ouverte permettant d'accéder aux données du véhicule. Elle fournit des informations sur l'état du véhicule et des données de base pour les véhicules Hyundai, Kia et Genesis dont les propriétaires ont donné leur consentement pour partager les données de leur véhicule. Les informations sur l'état du véhicule comprennent l'état de charge, l'état du groupe motopropulseur, l'emplacement du véhicule, l'état de conduite, l'état actuel basé sur les capteurs du véhicule et l'état de la climatisation. Les données de base du véhicule comprennent les données fondamentales du groupe motopropulseur, les données de base liées à la vitesse, les données de base liées à la conduite et les données de base dérivées des capteurs du véhicule. Les

données fournies pour chaque type et modèle de véhicule sont disponibles dans [API Compatibility](#)

Pour utiliser l'API Vehicle Data, vous devez d'abord demander l'accès. Vous trouverez des instructions détaillées [ici](#).

Veuillez noter que l'API Vehicle Data utilise une méthode d'authentification par jeton basée sur OAuth 2.0. Pour utiliser l'API, vous devez obtenir un **jeton d'accès** basé sur les informations d'identification du client et inclure ce jeton dans l'en-tête d'autorisation de toutes les requêtes suivantes.

Si vous avez des questions, vous pouvez nous contacter via le formulaire de contact [ici](#) ou par e-mail à l'adresse [info\[at\]kia-connect.eu](mailto:info[at]kia-connect.eu)

Annexe 3 : Autorités compétentes

L'autorité compétente pour toutes les questions relatives à la mise en œuvre de la loi sur les données, notamment la fourniture d'informations au public sur les questions relatives à la mise en œuvre de la loi sur les données, le traitement de toutes les plaintes générales et spécifiques, et la supervision nationale de l'application et de l'exécution de la loi sur les données est :

Bundesnetzagentur Bonn

Tulpenfeld 4, 53113 Bonn

Téléphone 0228 14 - 0

Fax 0228 14 - 8872

E-mail : info@bnetza.de